

Zalety groovingu drogi startowej



Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych - Warszawa

Zalety Groovingu (Rowkowania)

- Redukcja hydroplaningu
- Skrócenie drogi hamowania
- Ogromna poprawa bezpieczeństwa



Wpływ rowkowania na hamowanie i hydroplaninga)

- Rowki tworzą kanały odprowadzające wodę
- Poprawa współczynnika tarcia w warunkach mokrych
- Przywrócenie właściwych współczynników tarcia na nawierzchniach mokrych - prawie takie parametry jak na nawierzchniach suchych
- Poprawa eliminacji stojącej wody/drenaż pasa startowego
- Skrócenie drogi hamowania

Co to jest rowkowanie drogi startowej?

Wymiary rowków-FAA Standard:

6 mm szerokości x 6 mm głębokości x 38 mm c-t-c

Standard GB i Australia:

4 mm szerokość x 4 mm głębokość x 25 mm c-t-c



WEGARTEN

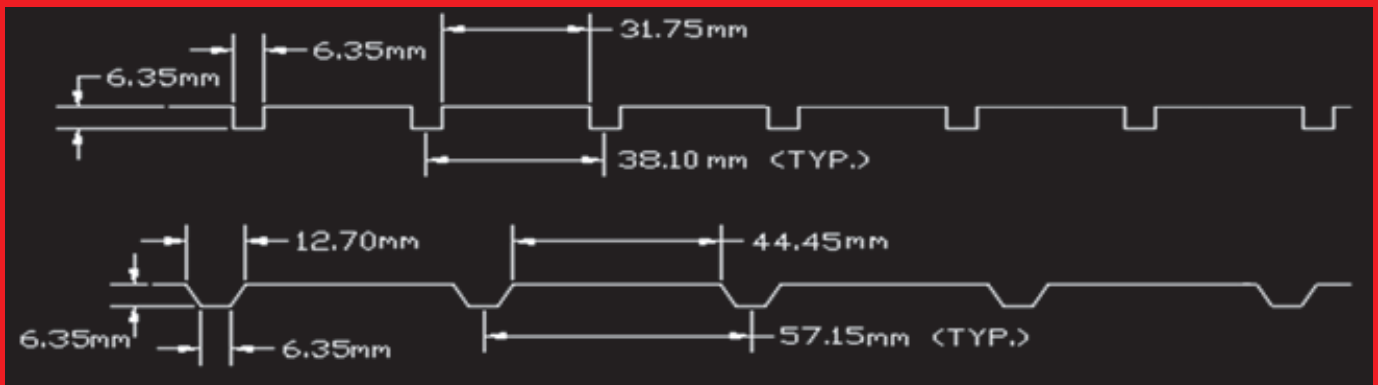
Runway Grooving

- Na rowkowanych nawierzchniach mokrych, całkowicie zużyte opony samolotu hamują lepiej niż nowe opony na nawierzchniach nierowkowanych.
- Wzrost współczynnika tarcia na nawierzchni pasa
- Skrócenie drogi hamowania na nawierzchniach suchych i mokrych
- Praktycznie hydroplaning jest wyeliminowany



Zabieg GROOVINGU

- Typowe wymiary: 6 mm szer x 6 mm głęboki x 38 mm c-t-c
- Grooving kończymy 3 m od krawędzi pasa
- Wykonywany poprzecznie
- Wykonywany w dzień lub w nocy



Grooving Trapezoidalny vs. Grooving Standardowy

- Porównywalny współczynnik tarcia
- Duża redukcja zużycia opon
- Zmniejszenie zagumienia pasa
- Zwiększenie żywotności nawierzchni
- Ograniczenie zamykania się rowków, brak pęknięć na krawędziach
- Doskonałe odprowadzenie wody - aż o 87 % lepsze od rowka standardowego !!!

